

Claudio Ferrari

Università degli Studi di Genova,
Dipartimento di Economia

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

- 2000. Dottorato di Ricerca in Economia dei Trasporti conseguito presso la Facoltà di Economia dell'Università di Genova il 12/01/2000 con una tesi dal titolo "Funzione di produzione e forme di mercato nei servizi portuali del settore container" (tutor: prof. U. Marchese)
- 1995. Vincitore di una borsa di studio per la partecipazione al corso di specializzazione in "Economia e Politica Ambientale" tenuto all'Università di Padova
- 1994. Laurea in Economia e Commercio conseguita presso l'Università degli Studi di Genova

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Università degli studi di Genova, Dipartimento di Economia

Professore Ordinario di Economia Applicata (SECS-P/06) (nominato con DR n. 4495 del 28.12.2016)

30 Dicembre 2016 - oggi

Responsabilità:

- Delegato del Rettore alla Pianificazione strategica (dal 8.01.2021)
- Coordinatore del dottorato di ricerca in "Scienze e Tecnologie del Mare" (dal XXXV ciclo)
- Segretario Generale della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET) dal 17 Febbraio 2016
- Membro del Comitato Tecnico Scientifico del Centro del Mare (DR 1651 del 2.05.2019 e DR 391 del 30.01.2020)
- Membro del Consiglio Direttivo del CIELI - Centro Italiano di Eccellenza sulla Logistica Integrata
- Membro del Direttivo del Polo Regionale di Ricerca e Innovazione TRANSIT (Tecnologie e Ricerca, Network, Sicurezza e Intermodalità nei Trasporti) (da ottobre 2020)

Università degli studi di Genova, Dipartimento di Economia

Professore associato confermato (DR n. 905 del 6.10.2006) di Economia Applicata (SECS-P/06)

1 Novembre 2002 – 29 Dicembre 2016

Liguria Ricerche Srl, Genova

Ricercatore

Aprile 2001 – Ottobre 2002

ATTIVITÀ DIDATTICA NEL CORRENTE ANNO ACCADEMICO

Dipartimento di Economia:

Economia delle reti e delle infrastrutture, 6 CFU

Dipartimento di Lingue e Culture Moderne:

Economia delle Attività Terziarie, 12 CFU

Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni:

Maritime Transport Economics, 6 CFU (1 modulo)

PRECEDENTI INCARICHI

Vice-direttore del Dipartimento di Economia (dal 1.11.2018 al 7.01.2021)

Membro della Commissione per l'Abilitazione Scientifica Nazionale (ASN) per il settore concorsuale 13/A4 – Economia applicata 2018-21 (Decr. Dir. 2972 del 31.10.2018)

Membro della Commissione Ricerca, Dottorati e Trasferimento tecnologico dell'ateneo genovese (D.R. 4143 del 31.10.2017; dal 1.11.2018 al 15.12.2020)

Coordinatore del dottorato di ricerca in "Logistica e Trasporti" (XXXIII e XXXIV ciclo)

Vice-presidente del Centro Linguistico di Ateneo (CLAT) (dal 2.10.2017 al 31.12.2018)

Membro dell'Osservatorio per la Qualità della Ricerca (dal 23.07.2013 al 10.08.2017) dell'Università di Genova

Consigliere di Amministrazione dell'Università degli Studi di Genova (da Novembre 2010 a Ottobre 2012)

Membro del collegio dei docenti del Dottorato di ricerca in "Economia" con sede amministrativa presso l'Università di Genova.

Direttore del Centro di Ricerca Interuniversitario Go-UP (Governance of Urban Policies) da luglio 2008 a Giugno 2011

Membro del collegio dei docenti del Dottorato di ricerca in "Logistica, Trasporti e Territorio" con sede amministrativa presso l'Università di Genova.

Coordinatore del CdL in Lingue e Culture Straniere per l'Impresa e il Turismo

Membro della Commissione Orientamento della Facoltà di Lingue e Letterature Straniere

Membro del Comitato Tecnico Scientifico del corso IFTS per Tecnico Superiore dei Trasporti e dell'Intermodalità (partners: ITIS Calvino, IAL Liguria)

Membro del collegio dei docenti del Master universitario in "Planning and Management of Transportation and Logistic Systems" presso l'Università di Genova

Membro del Collegio dei Docenti del Master di primo livello in "Governance delle Politiche Economiche Territoriali" promosso dalle Facoltà di Economia e di Architettura di Genova

Presidente della Commissione per l'autovalutazione dei corsi di laurea della Facoltà di Lingue e Culture Straniere

Membro della commissione paritetica Università-Regione Liguria per i progetti finanziati dal Fondo Sociale Europeo

Membro del Collegio dei Docenti del dottorato di ricerca in "Economia applicata e metodologie quantitative" dell'Università di Genova.

PARTECIPAZIONE A COMITATI EDITORIALI

- Membro dell'International Editorial Board della rivista *Transport Policy*
- Membro dell'Editorial Board della *European Transport Research Review* (da Gennaio 2020)
- Membro dell'Editorial Board della rivista *Journal of Marine Science and Engineering* (JMSE; ISSN 2077-1312; da Novembre 2020)
- Membro dell'Editorial Advisory Board della rivista *International Journal of Transport Economics*

-
- Componente della redazione della Rivista di *Economia e Politica dei Trasporti* (REPoT)
-

PREMI E RICONOSCIMENTI

- Maritime Economics & Logistics/Editor's Choice Award 2019 per il paper "Merger waves and alliance stability in container shipping" scritto con D. Crotti e A. Tei
-

PUBBLICAZIONI DEGLI ULTIMI 5 ANNI (2017-21)

(ORCID: 0000-0002-4339-2871 ; SCOPUS AUTHOR ID: 7202624014 ; WOS ID: L-4981-2019)

1. Ferrari, C. - Tei, A. (2021) Maritime company passenger management/Liner Industry. In: Vickerman, Roger (eds.) *International Encyclopedia of Transportation*. vol. 5, pp. 587-592. UK: Elsevier Ltd.
2. Bottasso, A. - Conti, M. - Costacurta de Sa Porto, P. - Ferrari, C. - Tei, A. (2021) Roads to growth: The Brazilian Way, *Research in Transportation Economics*, (in press)
3. Ferrari, C. – Tei, A. (2021) "Is the shipping industry encountering a black swan event?". In: Ana Cristina F. C. Paixão Casaca, *2021 World of Shipping Portugal, An International Research Conference on Maritime Affairs*, ISBN: 978-989-33-1436-4
4. Musso, E. - Ferrari, C. - Sillig, C. (2021) "Economia e infrastrutture a Genova: tra mutamento e immobilismo", in: A. Gazzola – A. Terenzi, *Genova. Resilienza e sviluppo*, Rubbettino Editore, Cosenza, ISBN: 978-88-498-6506-6
5. Ferrari, C. – Tei, A. (2020) Effects of BRI strategy on Mediterranean shipping transport, *Journal of Shipping and Trade*, 5:14. DOI: 10.1186/s41072-020-00067-x41072_2020_67
6. Bavassano, G. – Ferrari, C. – Tei, A. (2020) Blockchain: How shipping industry is dealing with the ultimate technological leap, *Research in Transportation Business & Management*, 34 (Art. 100428), pp. 1-8. Doi: 10.1016/j.rtbm.2020.100428
7. Crotti, D. - Ferrari, C. – Tei, A. (2020) Merger waves and alliance stability in container shipping, *Maritime Economics and Logistics*, 22(3) pp. 446-472. Doi: 10.1057/s41278-019-00118-6
8. Sá Porto, P.C. - Ferrari, C. (2019) Port and Local Economic Development: What Direction of the Impacts?, *International Journal of Transport Economics*, XLVI, 4, pp. 27-44
9. Ferrari, C. (2019) Nuovi strumenti e nuovi attori nella politica economica applicata alle infrastrutture di trasporto. In: G.C. Romagnoli "Le frontiere della politica economica", Milano, Franco Angeli, pp. 261-277
10. Vanelslander, T. - Sys, C. - Lam, J. - Ferrari, C. - Roumboutsos, A. - Acciaro, M. - Macário, R. - Giuliano, G., (2019). A serving innovation typology: mapping port-related innovations, *Transport Reviews*, 39(5), pp. 611-629. Doi: 10.1080/01441647.2019.1587794
11. Ferrari, C. – Puliafito, P.P. – Tei, A. (2019) Dynamics in terminal concessions: the role of performances, *Maritime Economics and Logistics*, 21(1), pp. 99-110. Doi: 10.1057/s41278-017-0073-9
12. Ferrari, C. - Bottasso, A. - Conti, M. - Tei, A. (2019) *Economic Role of Transport Infrastructure. Theory and Models*, Amsterdam: Elsevier, ISBN: 978-0-12-813096-4.
13. Cariou, P. – Ferrari, C. – Parola, F. – Tei, A. (2019) Slow steaming in the maritime industry. In P.M. Panayides (ed.) "The Routledge Handbook of Maritime Management", Routledge, New York and London, ISBN: 9781138671249, pp. 140-153
14. Beltrametti, L. – Bottasso, A. – Conti, M. – Ferrari, C. – Piana, M. (2018) Effetti della caduta del ponte Morandi sull'economia, *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti*, vol. 2(1), pp. 1-6

15. Prete, S. – Ferrari, C. – Tei, A. (2018) EU and national port systems: insights from some case studies (in Chinese), *Shipping Review*, 5, pp. 56-65
16. Tei, A. - Ferrari, C. (2018) PPIs and transport infrastructure: Evidence from Latin America and the Caribbean, *Journal of Transport Geography*, 71, pp. 204-212. Doi: 10.1016/j.jtrangeo.2017.10.012
17. Ng, A.K.Y., Zhang, H., Afenyo, M., Becker, A., Cahoon, S., Chen, S.L., Esteben, M., Ferrari, C., Lau, Y.Y., Lee, P.T.W., Monios, J., Tei, A., Yang, Z. and Acciaro, M. (2018) Port decision-maker perceptions on the effectiveness of climate adaptation actions, *Coastal Management*, 46(3), pp. 148-175. Doi: 10.1080/08920753.2018.1451731.
18. Ferrari, C. – Marchese, M. – Tei, A. (2018) Shipbuilding and economic cycles: a non-linear econometric approach, *Maritime Business Review*, 3(2), pp. 112-127
19. Ferrari, C. – Tei, A. (2018) Port policies and private investments: insights from Latin America and Caribbean countries, in S. Pettit and A. Beresford (eds.) *Port Management. Cases in port geography, operations and policy*, Kogan Page, London, pp. 332-350
20. Ambrosino, D. – Ferrari, C. – Sciomachen, A. – Tei, A. (2018) Ports, external costs and Northern Italian transport network design: effects for the planned transformation, *Maritime Policy & Management*, 45(6), pp. 803-818. Doi: 10.1080/03088839.2018.1448475
21. Ferrari, C. – Puliafito, P.P. – Tei, A. (2018) Port terminal concessions: Towards a dynamic concession fee, *Journal of Transport Economics and Policy*, 52(2), pp. 137-156.
22. Bottasso, A. – Conti, M. – De Sà Porto, P. – Ferrari, C. – Tei, A. (2018) Port Infrastructures and Trade: Empirical Evidence from Brazil, *Transportation Research Part A*, 107, pp. 126-139. Doi: 10.1016/j.tra.2017.11.013
23. Ducruet, C. - Ferrari, C. - Itoh, H. – Tei, A. (2018) The local determinants of interregional shipping flows, in C. Ducruet (ed.) *Advances in Shipping Data Analysis and Modeling*, Routledge, Oxford, UK, pp. 231-250
24. Acciaro, M. - Ferrari, C. - Lam, J.S.L. - Macario, R. - Rouboutsos, A. - Sys, C. - Tei, A. - Vanelslander, T. (2018) Innovation processes in seaport terminal operations: Insights from an empirical analysis, *Maritime Policy & Management*, 45(6), pp. 787-802. Doi: 10.1080/03088839.2018.1466062
25. Ferrari, C. – Migliardi, A. – Tei, A. (2018) A bootstrap analysis to investigate the economic efficiency of the logistics industry in Italy, *International Journal of Logistics: Research and Applications*, 21(1), pp. 20-34. Doi: 10.1080/13675567.2017.135359
26. Bacci, E. - Basta, M. - Ferrari, C. (2017) Riflessioni sulle possibilità di sviluppo di una flotta navale "Ing-fuelled", *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti*, vol. 3(5), pp. 1-15
27. Ambrosino, D. – Ferrari, C. – Sciomachen, A. – Tei, A. (2017) Costi esterni e scelte modali per la logistica urbana: il caso delle città portuali, in E. Marcucci – V. Gatta, a cura di, *Le politiche per la mobilità urbana sostenibile*, Editrice APES, Roma, pp. 66-94
28. Galvao, C.B. – Tei, A. - Everett, S. – Robles, L.T. – Ferrari, C. – Guerise, L. – Robinson, R. (2017) National port development policies: same problems, different solutions?, *Revista de Administração, Sociedade e Inovação*, 3(2), pp. 103-124
29. Cusano, I. - Ferrari, C. - Tei, A. (2017) Port hierarchy and concentration: Insights from the Mediterranean cruise market, *International Journal of Tourism Research*, 19, pp. 235-245, DOI:10.1002/jtr.2106
30. Parola, F. - Ferrari, C. - Tei, A. - Satta, G. - Musso, E. (2017) Dealing with multi-scalar embeddedness and institutional divergence: evidence from the renovation of Italian port governance, *Research in Transportation Business & Management*, 22, pp. 89-99. Doi: 10.1016/j.rtbm.2016.12.005
31. Acciaro, M. – Bardi, A. – Cusano, M.I. – Ferrari, C. – Tei, A. (2017) Contested port hinterlands: an empirical survey on Adriatic seaports, *Case Studies on Transport Policy*, 5, pp. 342-350. Doi: 10.1016/j.cstp.2017.03.006.